

Tiger-Stone helpt stratenmakers veilig naar hun pensioen

Nieuw 'tapijt' voor Frisaxstraat

WOLVEGA – Als een vloer-
kleed rolde de nieuwe bestrating van de Frisaxstraat zondagmorgen uit de Tiger-Stone. Met deze nieuwe bestrating-machine legde de firma Nota uit Sneek in een handomdraai een nieuwe laag klinkers aan. De werkzaamheden begonnen in alle vroegte. Zo rond 6.00 uur gingen de stratenmakers aan de slag.

Reden was het gebruik van de straat door de diverse aangrenzende bedrijven als Home Center, Friesland Foods, de Gemeentewerf en Waterzuivering. 'Zij moeten zes dagen in de week bereikbaar blijven. Vandaar dat er met de Tiger-Stone is gewerkt. Dan hoefde de straat maar een dag dicht helemaal dicht', legt toezicht-
houder Gerard van Galen van de gemeente uit.

Behalve de snelheid, zijn met name de eisen van de Arbeidsinspectie reden om steeds vaker machinaal te straten. 'Stenen zwaarder dan vier kilo of oppervlakten groter dan 1500 m² mogen niet meer met de hand worden gestraat', zegt Van Galen. Om die reden zocht de gemeente als opdrachtgever voor diverse bestratingprojecten naar een alternatief. Aannemer Nota bracht de oplossing met de Tiger-Stone, die de bestrating machinaal aanlegt.

Volautomatisch werkt het niet. De hand van de stratenmakers blijft wel nodig, namelijk voor het in verband aanbrengen van de stenen op de machine. Het apparaat perst de stenen vervolgens samen, zodat ze aan elkaar blijven zitten en legt ze op de straat. In het geval van de Frisaxstraat werd de oude bestrating hergebruikt. Binnenkort gaat de Tiger-Stone echter ook aan de slag op de Haenepolle in Noordwolde en daar worden nieuwe stenen



De nieuwe bestrating van de Frisaxstraat rolt als een tapijt uit de Tiger-Stone. (Foto: Piet Bosma)

gelegd. 'Dat is op zich mooier', zegt Van Galen. 'Nieuwe stenen bestel ik namelijk al in verband, zodat we die zo op de machine kunnen leggen.'

Het bestraten gaat met inzet van deze machine twee keer zo snel dan dat het met de hand gebeurt. Per dag kan zo 300 tot

400 meter worden gestraat.

De steeds scherper wordende eisen van de Arbeidsinspectie hebben volgens Van Galen de afgelopen tien jaar voor een enorme ontwikkeling gezorgd. 'Ik zit al jaren in de wegenbouw en toen er tien jaar terug werd gepraat over machinaal stra-

ten, zag ik dat zo snel nog niet gebeuren.' Inmiddels zet hij als toezichthouder regelmatig een machine in. 'Opdrachtgever en aannemer zijn dat verplicht wanneer het om grote oppervlakten gaat. Steeds minder stratenmakers halen hun pensioen', weet Van Galen.