



Nota Straatmakers bv een straatlengte voor

Op vrijdag 26 maart 2010 werd aan de Wagenmakersstraat 18 op industrieterrein De Hemmen II in Sneek het nieuwe bedrijfspand van Nota Straatmakers bv officieel geopend met een daverend feest. Eerder al, in december 2009, sleepte de Sneker onderneming een prestigieuze prijs in de wacht: 'De Gouden Straatsteen FNV Bouw & Infra'.

In een notendop ziet de geschiedenis van Nota Straatmakers er zo uit. In 1992 werd begonnen met een eigen onderneming aan de Hettingawei in Hommerts. Eén van de slaapkamers van het rijtjeshuis fungeerde als kantoorruimte. Het materiaal stond bij wijze van spreken voor op de stoep. "De aanhangwagen met daarop de kruiwagens werd 's avonds vastgeketend aan één van de bomen", vertelt Toussaint Nota. Ruimte komt er op een boerderij in Oudega, maar toch keert het bedrijf in 1997 weer terug

naar Hommerts. Op 11 november van dat jaar wordt aan de Jeltewei een fraai woonhuis met apart kantoorgedeelte en een vrijstaande materiaalloods betrokken. Er staan dan al 25 mensen op de loonlijst van Nota.

De 21ste eeuw is nog maar amper begonnen of er vindt een grote uitbreiding bij Nota Straatmakers plaats. Toussaint Nota: "In 2001 krijgen we er in één keer 50 mensen bij. We nemen dan het bekende straatmakersbedrijf van Geert de

Nekker uit Noordwolde over. Geert heeft geen opvolgers, vandaar. Met Geert halen we ook de nodige kennis in huis, want hij staat hoog aan geschreven in het wereldje."

Door de uitbreiding wordt Hommerts te klein voor alle activiteiten van het bedrijf. Om die reden wordt in 2004 een nieuw pand aangekocht aan de Smidstraat 23 op industrieterrein De Hemmen II in Sneek. Echter al snel wordt duidelijk dat ook deze locatie te klein is voor de expansie van

het Sneker stratersbedrijf. Als in 2007 Nota deelnemer wordt in MachStraat, een Drachtster bedrijf dat gespecialiseerd is in machinaal straten, wordt besloten naar een mooie zichtlocatie aan de A7 te verhuizen. Het nieuwe adres wordt Wagenmakersstraat nummer 18. Daar gaat op 8 mei 2009 de eerste paal in de grond en vindt de opening op 26 maart 2010 plaats. Momenteel werken er ruim 100 mensen bij Nota. "Sinds 2008 heeft onze administratieve medewerker Albertus de Vries ook een aandeel in de bv", geeft Toussaint Nota de actuele stand van zaken weer.

ORGANISATIE

Het valt op hoe passievol Toussaint Nota over het bedrijf praat, maar nog meer over het ambacht van straatmaker. Een gloedvol betoog van een man die liefde voor zijn vak heeft en oog voor zijn personeel. "Een goed bedrijf valt en staat met de organisatie. Je moet kwaliteit leveren, je moet je afspraken na komen. Omdat wij een groot bedrijf zijn kunnen we snel op zaken inspringen, we bedenken oplossingen voor onze klanten. Zeker wat Arbo-zaken betreft lopen we voorop, we willen onze branche op een hoger niveau

brennen. De Arbo-wetgeving wordt steeds scherper omdat per jaar landelijk nog steeds 400 straatmakers in de WAO belanden en dat zijn er 400 teveel. Een betonsteen zwaarder dan 4 kg en een tegel zwaarder dan 9½ kg mogen niet meer met de hand worden verwerkt. Het straatmaken is te lang een zwaar beroep geweest, we moeten het lichter maken door gebruik te maken van machines. Vroeger werkte de straatmaker met stenen die hij als het ware van achter de rug haalde, tegenwoordig worden de stenen van voren machinaal aangevoerd. Ik ben blij met de verscherpte controle op de naleving van de Arbo-regels. We zijn ook deelnemer in de IGMS-groep dat staat voor Innovatie Gezond Machinaal Straten, dat moet zorgen voor een bredere fundatie. We willen het machinaal straten verder ontwikkelen, onze bedrijfstak ontwikkelen, anders staan we over een paar jaar naast de klompenmaker en de mandenmaker op de braderie. De laatste boeren die een melkbus aan de kant van de weg zetten woonden in Staphorst. Die boeren zijn er nu niet meer, dat wil ik dus zeggen met verder ontwikkelen. Daar hoort gediplomeerd perso-

neel bij, maar ook werknemers die er goed uitzien. De bedrijfskleding moet in orde zijn en wat we ook heel belangrijk vinden is het sociale aspect. We geven onze straters zelfs een cursus communicatie, de klanten worden immers ook steeds mondiger en daar moet je goed op inspelen. Onze straatmakers horen zich netjes te gedragen, ze zijn het visitekaartje van ons bedrijf."

SCHOLING

Albertus de Vries over de scholing: "In 2009 zijn we gestart met een eigen vakopleiding in samenwerking met Friese Poort uit Drachten, waar de afdeling weg- en waterbouw van de school zit. We hebben nu een eigen leermeester in dienst die de theorielessen verzorgt. Dat gebeurt bij ons op het bedrijf in een eigen instructielokaal. Per week gaan de jongens 16 uur naar school en dat 13 weken lang. Ze krijgen theorieles waarbij onderwerpen als BHV, VCA maar ook veilig tillen, meten en uitzetten aan de orde komen. Als de theorie even te veel wordt, gaan leermeester en leerlingen naar buiten waar we achter ons gebouw een grote zandbak hebben waar het geleerde in praktijk wordt gebracht. We hebben nu 13

mensen die via het UWW in Sneek bij ons gekomen zijn en hier nu een opleiding volgen. Personeel dat nog geen diploma heeft, maar wel met jarenlang ervaring meedoet in het zogenaamde EVC-traject. Die letters staan voor Eerder Verworven Competenties. Deze mannen moeten aan een examencommissie laten zien of ze een diploma waard zijn."

GOUDEN STRAATSTEEN

Op 10 december 2009 kreeg Nota Straatmakers officiële waardering toen het de prestigieuze 'Gouden Straatsteen FNV Bouw & Infra' in de wacht sleepte. Charley Ramdas van van FNV Bouw & Infra benadrukte tijdens de prijsuitreiking dat de branche af moet van het imago dat werknemers op hun knieën moeten liggen tot ze niet meer kunnen. "Mechanisch straten is een methode om mooi werk te leveren, ook voor de komende generatie straatmakers", betogde de vakbondsmansman. En verder zei Ramdas: "Dat de combinatie van vakmanschap, opleiding en inzet, de relatie met de opdrachtgever, en dat alles vanuit een groot kwaliteitsbewustzijn, dit bedrijf tot een visitekaartje voor de bedrijfstak maken."