

FNV Bouw Gouden Straatsteen 2009

Juryrapport



→ Machinaal straten:
beter voor ons
allemaal

FNV BOUW



Voorwoord

Machinaal straten wordt dé norm! Onder dat motto heeft FNV Bouw dit jaar voor de eerste keer zijn verkiezing voor de Gouden Straatsteen 2009 georganiseerd. Ook de jury van dit jaar onderschrijft dat motto van harte. Immers, één derde van de straatmakers kampt met gezondheidsklachten; ruim de helft heeft rugpijn. Er is bijna altijd sprake van lichamelijk belastend werk: lawaai, werken in ongunstige werkhoudingen en zware lasten tillen, duwen, trekken of dragen. Ieder jaar gaan er nu nog 400 straatmakers met gezondheidsklachten naar huis. Dat moet en kan anders! Het machinaal straten vervult daarbij een belangrijke rol. De eerdere afspraak met de Arbeidsinspectie dat er machinaal gestraat moet worden bij een werk met een oppervlakte van meer dan 1500 m² wordt losgelaten. Machinaal straten is voor opdrachtgevers, werkgevers en werknemers nu gewoon altijd het uitgangspunt!

De ontwikkeling van het machinaal straten is in volle gang. Er zijn veel nieuwe technieken en innovaties op de markt. En het machinaal straten kan dan ook de concurrentie aan met handmatig straten. Toch hebben nog niet alle bedrijven de omslag gemaakt. Ze vinden het aanschaffen van bepaalde machines of mechanische hulpmiddelen te duur of ze zijn nog niet overtuigd van de mogelijkheden en resultaten. En natuurlijk vraagt het

machinaal straten een ander soort vakmanschap... Mechanisch straten vraagt ook van de opdrachtgevers een andere werkwijze; bij het ontwerp en in de voorbereiding van straatwerk dient de opdrachtgever hiermee al rekening te houden.

De jury van de FNV Bouw Gouden Straatsteen 2009 is dan ook uitermate positief over de bedrijven en gemeentelijke opdrachtgevers die aan de verkiezing van dit jaar hebben meegedaan. Het zijn stuk voor stuk bedrijven en gemeenten die, in meer of mindere mate, hun steentje bijdragen aan de ontwikkeling van het machinaal straten. De blik is op de toekomst gericht en die toekomst bestaat niet alleen meer uit het traditionele straatwerk 'onder de hamer'. De jury spreekt dan ook de hoop uit dat de innovatieve ontwikkeling van de mechanische straattechniek zich verder voortzet. Dat de opleiding van de vaklieden daarop gericht zal zijn. En dat de machines zullen uitgroeien tot nog betere, nog veiliger hulpmiddelen.

Want één ding is duidelijk:
Machinaal straten wordt dé norm!

*Charley Ramdas, bestuurder FNV Bouw
Jury Gouden Straatsteen 2009*

De jury

- Robert-Jan van den Berg, Kenniscentrum voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte CROW
- Dick Juffermans, Arbeidsinspectie
- Toon Schrijver, FNV Bouw
- Anne Fokke de Vries, Ondernemersvereniging Bestratingsbedrijven Nederland OBN
- Freek Warners, Vereniging Verbetering Mechanisatie Straattechniek VMS



De bestratingsbedrijven

De genomineerden

Van de 23 aangemelde bedrijven heeft de jury er vier genomineerd:

- Driebergse Weg- en Waterbouw (DWW) te Driebergen
- Hoogstraten Wegenbouw B.V. te Dodewaard
- Nota Straatmakers te Sneek
- Stramac B.V. te Drachten

Driebergse Weg- en Waterbouw (DWW)

DWW is een middelgroot bestratingsbedrijf met 22 werknemers. Het bedrijf werkt veel met onderaannemers, waarbij het zelf optreedt als hoofdaannemer. Het bedrijf maakt al langer werk van machinaal straten en vervult daarin een innovatieve rol. Zo staat DWW in nauw contact met machinefabrikanten, waarbij het bedrijf de machines en mechanische hulpmiddelen als het ware 'mee ontwikkelt'. DWW staat binnen de sector dan ook bekend als een bedrijf dat voorop wil lopen, de nek wil uitsteken en 'niet te beroerd is' om risico's te lopen.

De werknemers van DWW staan inmiddels ook positief tegenover het machinaal straten. Alle werknemers kennen ook de werkprocedure met daarin de afspraken hoe het bedrijf werkt.

De jury is zeer te spreken over de pioniersrol die DWW in de loop der jaren heeft willen vervullen. Het bedrijf is innovatief en er worden multifunctionele machines en mechanische hulpmiddelen gebruikt. De werknemers zijn goed geïnstrueerd. En de werkplek ziet er goed en opgeruimd uit. Opvallend

detail: als oplossing voor het gebrek aan draagcomfort van een helm heeft het bedrijf het personeel voorzien van een veiligheidscap.

Hoogstraten Wegenbouw B.V.

Hoogstraten Wegenbouw is een bestratingsbedrijf dat sinds 1969 deel uitmaakt van een familiebedrijf. Het bedrijf legt zich al langer toe op het machinaal straten. Daarbij worden er binnen de eigen, grote werkplaats innovaties ontwikkeld. In die zin staat het bedrijf binnen de sector bekend als pionier. Zo heeft Hoogstraten Wegenbouw diverse klemmen ontwikkeld en aangepast op formaat of verband. Innovaties die veel geld kunnen besparen. Werknemers worden binnen het bedrijf opgeleid in het machinaal straten. Het bedrijf is ook betrokken bij de ontwikkeling van de opleiding voor straatmakers bij Fundeon. Het proces van de ontwikkeling van diverse branchespecifieke opleidingsmodules is daarmee versneld.

De jury is zeer positief over de voortrekkersrol die dit bedrijf in de afgelopen jaren heeft vervuld. Met name als het gaat om branchespecifieke opleidingsmodules heeft het bedrijf als 'katalysator' gefungeerd. Er is waardering voor de inventiviteit van de oplossingen die het bedrijf in de eigen werkplaats heeft ontwikkeld. Al is er soms ook sprake van een hoog 'pioniersgehalte' van deze oplossingen.

Nota Straatmakers

Nota is een groot bestratingsbedrijf met circa 100

De jury kijkt rond in Sneek



werknemers. Het bedrijf heeft een samenwerkingsverband met ROC Friese Poort. Het bedrijf is op een positieve manier bezig met machinaal straten. Daarbij wordt nadrukkelijk de link gelegd naar de opleiding en het vakmanschap van personeel. Zo heeft het bedrijf een eigen instructielokaal en een eigen terrein om te 'oefenen'. Leerlingen worden, met het straatwerk onder de hamer als basis, opgeleid in het machinaal straten. Het bedrijf heeft dan ook een complete leerlingploeg aan de machine. De visie is dat je moet snappen hoe de straat in elkaar zit. Om dezelfde reden moeten werknemers, in de winter als er minder werk is, de te gebruiken machines en mechanische hulpmiddelen uit elkaar halen en weer in elkaar zetten!

Nota probeert opdrachtgevers te bewegen om het werk machinaal te laten uitvoeren. Desnoods worden de opdrachtgevers op het eigen buiten-terrein uitgenodigd om zich te laten overtuigen van het mogelijke resultaat.

De bedrijfsleiding wordt in dit alles gemotiveerd door het streven naar kwaliteit. Dat blijkt niet alleen uit de betrokkenheid bij de ontwikkeling van machines en mechanische hulpmiddelen. Maar ook uit het feit dat de werkplek ordelijk is, de werknemers allemaal in dezelfde bedrijfskleding lopen en zij een training communicatie krijgen om de klant zo vriendelijk mogelijk te woord te staan.

De jury is onder de indruk van de positieve en serieuze benadering van het machinaal straten van Nota Straatmakers. De inzet op opleiden voor de toekomst in combinatie met de doelstelling 'in dit bedrijf kunnen werknemers hun pensioen werkend halen' spreekt de jury bijzonder aan alsook de manier waarop de opdrachtgever met het argument kwaliteit wordt overtuigd om te komen tot mechanisch straten. De jury vindt het in dit kader dan ook jammer dat het bedrijf op internet reclame maakt met de tekst 'specialiteit straten onder de hamer'!

Stramac B.V.

Stramac is een kleiner bedrijf, voortgekomen uit twee andere infrabedrijven, dat zich geheel toelegt

op het machinaal straten. Er werken circa tien personen. Inmiddels heeft het bedrijf een paar machines aangeschaft. De machines worden steeds verder ontwikkeld. Zo kan één van de machines nu ook het Linge formaat steen leggen.

Eén ploeg werknemers is nu opgeleid in het machinaal straten. Dat aantal breidt zich uit. En ook een opleidingstraject is in voorbereiding. Binnen Stramac wordt de nadruk gelegd op het planmatig inzetten van machines. Machines moeten zoveel mogelijk ingezet en benut worden. Daarom verhuurt het bedrijf ook machines met bediening aan bedrijven die daarover zelf niet beschikken. Dit bevordert de verbreiding van het machinaal straten.

De jury ziet in Stramac een bedrijf dat recent, met zeer goede bedoelingen, aan de slag is gegaan met machinaal straten. Er is waardering voor deze ontwikkeling. Jammer genoeg moet de jury echter constateren dat het geheel nog niet helemaal goed georganiseerd is. Zo is het personeel (nog) niet goed geïnstrueerd en zijn de machines nog niet helemaal veilig. De jury realiseert zich terdege dat de ontwikkelingen nog lang niet klaar zijn en heeft waardering voor het uithoudingsvermogen om ondanks enkele tegenslagen toch de mechanisatie door te zetten.

De winnaar

De jury is verheugd over de kwaliteit van de genomineerde bedrijven als het gaat om machinaal straten. Of het nu gaat om een recent gestart bedrijf of over een bedrijf dat al langer actief is op dit gebied, overal treft de jury een serieuze benadering en een blik op de toekomst. Voor alle vier genomineerde bedrijven dan ook lof voor de voorbeeldfunctie die ze vervullen!

De jury is echter unaniem in haar keuze voor de winnaar van de Gouden Straatsteen 2009: Nota Straatmakers. De combinatie van vakmanschap, opleiding en inzet op de relatie met de opdrachtgever, en dat alles vanuit een groot kwaliteitsbewustzijn, maken dit bedrijf tot een visitekaartje voor de bedrijfstak, aldus de jury.